



Tartumaa
Omavalitsuste Liit



ÜHISPÖÖRDUMINE

riigisese raudteevõrgu rekonstrueerimise ja kiire reisiringiliikluse arendamise toetuseks

20. mai 2020

**Harjumaa Omavalitsuste Liit,
Ida-Virumaa Omavalitsuste Liit,
SA Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskus,
Lääne-Viru Omavalitsuste Liit,
Põlvamaa Omavalitsuste Liit,
Tartumaa Omavalitsuste Liit,
Valgamaa Omavalitsuste Liit,
SA Võrumaa Arenduskeskus,**

Tallinn-Tapa-Tartu/Narva ning Tartu-Valga ja Tartu-Koidula raudteeliinidega seotud maakondade arengu eest seisvate kohalike omavalitsuste katusorganisatsioonidena, kes esindavad nimetatud maakondade kohalike omavalitsuste üksusi ja mõistavad pikaajalist mõju omavate ning tulevikku suunavate otsuste tegemise aja kätte jõudmist,

- tunnustavad AS Eesti Raudtee käimasolevaid projekte eesmärgiga hiljemalt 2021. aastal tõsta Tallinn-Tartu ja Tapa-Narva raudteeliinidel reisiringide liikumiskiirus 135 km/h;
- osutavad üleriigilise planeeringu „Eesti 2030+“ elluviimise tegevuskava kohasele Tallinn-Tartu ja Tapa-Narva raudteeliinidel reisiringide liikumiskiiruse tõstmise kohustusele 160 km/h hiljemalt aastaks 2030;
- toonitavad kiiret raudteeühendust Eesti siseste aegruumiliste vahemaade tõhusa ja keskkonnasäästliku vähendajana;
- juhivad tähelepanu vajadusele kaasajastada Eesti raudteeühendust Sankt Peterburgi ja Pihkva regiooniga ning Tartu-Riia suunal, samuti näha kiirete raudteeühenduste potentsiaali turismivaldkonna ergutajana;
- peavad vajalikuks seada eesmärk Tallinn-Tartu ja Tapa-Narva raudteeliinidel reisiringide liikumiskiiruse tõstmiseks Rail Balticul planeeritava reisiringide liikumiskiiruseni (240 km/h) ning teistel lõikudel reisiringide liikumiskiiruse tõstmiseks kuni 160 km/h.
- toovad esile suurema tähelepanuvajaduse raudteeliikluse ohutusele, sealhulgas et piirkiiruste kasvades oleksid raudteeületuskohad ohutud ning et eriti asulates oleks takistatud raudtee ületamine selleks mitte ettenähtud kohas;
- leiavad, et Euroopa kliimaeesmärkide ning Riigikogu 05.04.2017 otsuse „Kliimapoliitika põhialused aastani 2050“ elluviimiseks võetud keskkonnasäästliku transpordiviiside arendamise kohustuste täitmiseks raudteede elektrifitseerimise valiku tegemine võimaldab ühtlasi jõuda ka piirkiiruste tõstmiseni;
- kinnitavad raudteede elektrifitseerimist olulise eesmärgina, aga leiavad olevat otstarbeka teha kauba- ja reisijateveo alal diiselmootorilt elektrile, vesinikule või LNG-le ülemineku teostatavuse ja tasuvuse kompleksanalüüs, kus arvestatakse ka ökoloogilise jalajälje suurus.

Pöördumise esitajad rõhutavad, et

- raudteid ja maanteid tuleb arendada komplekselt, sest kiired, tihedad ja mugavad rongiühendused vähendavad põhimaanteed liikluskoormust ning suurendavad liiklusohutust.
- kiire, mugav ja turvaline reisirongiühendus aitab tegeleda maakondade sotsiaalmajanduslike, kultuuriliste, rahvastiku- ja turismialaste väljakutsetega;
- parem rongiühendus suurendab Eesti regioonide konkurentsivõimet, head liikumisvõimalused mitmekesistavad inimeste valikuid töö- ja elukohtade osas;
- puudub vajadus edasise autostumise suurendamiseks;
- kiirete ja mugavate siseriiklike raudteeühenduste väljaarendamine loob eeldused Rail Balticu taristu tõhusmaks kasutamiseks;
- tuleb kaaluda raudteeühenduste taastamist Haapsalu-Rohuküla suunal, Valga-Koidula raudteelõigu rekonstrueerimist, reisirongiühenduse taastamist ja rahvusvahelisele kauba- ja reisijateveole avamist ning uusi ühendusi Tallinna ringraudtee ja Rakvere-Kunda näol;
- pakkudes kiireid reisirongiühendusi, mida toetab kiire ja mugav kohalik ühistransport (nt kergrööbastransport, bussiliiklus), vähenevad sõiduautodele tehtavad kulutused (mis ainuüksi Tallinnas ja mujal Harjumaal on ca 1,5 miljardit eurot aastas).

Eelneva põhjal pöördume ühiselt Riigikogu, Vabariigi Valitsuse, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ning AS Eesti Raudtee poole järgmiste ettepanekutega:

- 1. Planeerida ja projekteerida Tallinn-Tapa-Tartu/Narva ning Tartu-Valga ja Tartu-Koidula raudteeliinide võimaliku elektrifitseerimise ettevalmistamisega samaaegselt ka nende trassikoridoride geometria muudatused (s.h kurviraadiuste suurendamine), mis loovad võimaluse reisirongide kiiruse koheseks tõstmiseks kuni 160 km/h ning Tallinn-Tapa-Tartu/Narva suunal perspektiivi võimalikule üleminekule kiirusele kuni 240 km/h.**
- 2. Planeerida aegsasti ja piisavas mahus vahendid reisirongiliiklust korraldavale operaatorile (Eesti Liinirongid AS) elektrifitseeritud raudteel reisirongiliikluse käitamise korraldamiseks ja liiklusgraafikute tihendamiseks viisil, mis arvestab nii nõudluse kui ka liikumiskiiruste kasvuga.**

Oleme valmis igakülgselt koostööks, et aidata kaasa kiire ja elektrifitseeritud raudteeühenduse loomisele meie maakondades.

Andre Sepp
Harjumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse esimees

Einar Vallbaum
Lääne-Viru Omavalitsuste Liidu juhatuse esimees

Eve East
Ida-Virumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse esimees

Maimu Kelder
SA Jõgevamaa Arendus- ja Ettevõtluskeskus
juhatuse liige

Rain Sangernebo
Tartumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse esimees

Enel Liin
Põlvamaa Omavalitsuste Liidu juhatuse esimees

Agu Kabrits
Valgamaa Omavalitsuste Liidu juhatuse liige

Tiit Toots
SA Võrumaa Arenduskeskuse juhatuse liige

